



BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

El **Director de Carrera** y el **C.D. CODA** os damos la bienvenida a ésta **VIª EDICION DEL RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL**. Lo hacemos también en nombre de los Ayuntamientos por donde transcurre la prueba y como no, también en nombre de todos los Oficiales y Voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta competición, que en número superior a 150 personas estamos trabajando estos días para que sea todo de vuestro agrado.

Esta **VIª EDICION DEL RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL**, comenzará con la entrega de documentación y verificaciones administrativas a partir de las 17:00 del viernes 10 de Junio, para continuar con una Ceremonia de Salida a partir de las 20:45.

El Rallye constara de un total de 288,86 Km. totales, de los cuales 88,10 serán Cronometrados repartidos en 11 Tramos, 4 de ellos diferentes. Destacar que el tramo A , el tradicional que salía desde Ugijar se ve afectado por un recorte en el tramo debido a las obras de acceso al pueblo. Teniendo este su salida después del cruce de Cherin.

PARQUE DE ASISTENCIA

Todos los Parques de asistencia estarán ubicados en la población de Ugijar, en la explanada situada al lado de la Gasolinera de la entrada del pueblo. El lugar se podrá utilizar a partir de la mañana del viernes 10 de JUNIO. Se recuerda que fuera del parque de trabajo está **TOTALMENTE PROHIBIDA** la asistencia o ayuda externa, estando solo autorizadas las reparaciones fuera de las Zonas de Control, con los medios que lleven los vehículos a bordo y siendo realizadas por el piloto y copiloto.

En el Parque de Asistencia se recuerda la obligatoriedad de todos los participantes de tener un extintor de al menos 5 Kg. En lugar visible.

En el centro del Parque de Asistencia se han colocado contenedores de residuos sólidos y líquidos para depositar los mismos y al lado de las oficinas de Carrera (150mt del parque de asistencia) se ponen a disposición de los equipos instalaciones de WC, recordando que es obligatorio dejar el espacio utilizado en las mismas condiciones que se encontró.

SUPER RALLYE

Se recuerda que cualquier participante que abandone, podrá reengancharse al rallye siempre que lo comunique a Dirección de Carrera a través del relaciones con los Participantes y se presente en la salida del Parque de Asistencia antes de su puesto de orden de salida al inicio de la Etapa, excepto en la última asistencia en la cual no está permitido reengancharse. Al final del Road Book tienen una hoja con el formulario de rellenar para el Super Rallye y entregarlo al Relaciones con los participantes.

REPOSTAJES

Los repostajes se podrán realizar en el mismo Parque de asistencia o en las gasolineras que se encuentran en el recorrido y especificadas en el Road Book, para lo cual, se da un tiempo extra en el sector.



COCHE “S”

En los Tramos Cronometrados “B” y “C”, y especificada la localización en el Road Book, habrá un Coche de Seguridad que en caso de Accidente a partir de su puesto y por indicación del Director de Carrera, saldrá al tramo para verificar las incidencias de dicho accidente. En el momento que salga el Coche de Seguridad, en el puesto de Control del mismo se sacará una BANDERA ROJA AGITADA, lo que indicará PARADA INMEDIATA, dejando paso libre para una posible evacuación y siguiendo en todo momento las indicaciones del Comisario de Puesto. A la misma vez, aparecerá la correspondiente bandera roja electrónica en el sistema GPS.

A los vehículos involucrados en ese incidente, los Comisarios Deportivos le aplicarán el tiempo que a su exclusivo criterio crean oportuno.

SEGUIMIENTO GPS

Debemos tener muy en cuenta el ANEXO X – SISTEMA GPS del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto. Hay que aclarar que, en caso de que en la pantalla de notificaciones nos salte la bandera **ROJA**, a partir de ese momento, el participante se encuentra NEUTRALIZADO, por lo cual tiene que minorar la marcha y estar muy pendiente a lo que encontrará más adelante porque será un obstáculo. Al ser neutralizado, posteriormente, los Comisarios Deportivos designarán el tiempo realizado en el tramo cronometrado.

En caso de parada de un participante, ya sea en tramo cronometrado o tramo de enlace, deberá pulsar el botón **ROJO** si es por una avería mecánica, el botón **VERDE**, si es por una parada sin consecuencia o porque ya se subsane la avería mecánica, o los dos botones a la vez para notificar **SOS**, si necesita algún miembro del equipo **asistencia médica**. Es **OBLIGATORIO** pulsar el botón correspondiente, **ANTES DE BAJAR DEL VEHICULO**, para que Dirección de Carrera pueda actuar en consecuencia y lo más rápido posible.

RECOMENDACIONES

Se ruega una especial atención a la circulación a la entrada y salida del Parque Cerrado, Asistencia, Reagrupamientos, así como el paso por poblaciones o barriadas para causar la menor molestia posible a los vecinos y que les quede un grato recuerdo del paso de esta prueba por la comarca, ya que se ha dado tiempo más que suficiente en los tramos de enlace para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para realizar los mismos sin necesidad de hacer maniobras que deslegitiman el automovilismo deportivo, haciendo una llamada especial a los participantes para cuidar la imagen de la prueba y del deporte del motor.

Se recuerda la obligatoriedad en caso de abandono o accidente de notificarlo en aparato GPS y de enseñarle al menos a los 3 participantes siguientes la cartulina de OK o la de CRUZ ROJA y señalarles el posible peligro a los siguientes participantes, al igual que el participante al que se le enseñe la CRUZ ROJA, tiene la obligación de pararse en el próximo radio que está marcado en el Road Book para que el mismo de aviso a Dirección de Carrera

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA

CD CODA