

## **COMPLEMENTO Nº 1:**

### **REGULARIDAD SPORT**

Se admitirá la participación de vehículos encuadrados dentro de la modalidad de Regularidad Sport, no puntuando para ningún tipo de Campeonato, Copa o Trofeo de la FAA, siguiendo lo descrito en los párrafos que a continuación se describen y que se añaden al Reglamento Particular aprobado para esta prueba.

#### **Art. 8 DESCRIPCIÓN:**

##### **8.1 Disposiciones Generales**

Los participantes inscritos a la prueba en la modalidad de Regularidad Sport se registrarán según el Reglamento Técnico del Campeonato de Andalucía de Regularidad Sport, no estando permitido participar con copiloto.

#### **Art. 9 VEHÍCULOS ADMITIDOS:**

Se autoriza a participar los vehículos de Regularidad Sport descritos en el Reglamento Técnico del Campeonato de Andalucía de Regularidad Sport 2016.

A estos vehículos, en lo referente a equipos de medición, únicamente se permite el uso del equipo de medición original del vehículo. Quedando, expresamente prohibidos los equipos de medición de distancia (trips), las tablas electrónicas, equipos combinados, relojes, cronómetros, ordenadores, cámaras de grabación de vídeo o audio y otros dispositivos electrónicos, gps... salvo los velocímetros, cuenta kilómetros, cuenta revoluciones y relojes incluidos en la fabricación del vehículo y que se consideren "de serie". Cualquier elemento prohibido cuya desinstalación sea complicada, se precintará en las verificaciones técnicas o en el control técnico de pre-salida.

#### **Art. 10 SOLICITUD DE INSCRIPCIONES-INSCRIPCIONES:**

##### **10.3a Los derechos de inscripción para REGULARIDAD SPORT se fijan en:**

**10.3a.1** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**

**10.3a.2** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **250 €**

**10.3a.3** El pago de los derechos de inscripción deberá ser realizado antes del cierre de inscripción. Si el pago se realiza después será incrementado en **50 €**.

**10.3a.4** Para los inscritos en Regularidad Sport no puntuable, les serán reembolsados totalmente los derechos de inscripción si no se alcanza un número mínimo de inscripciones a criterio del organizador, que establezca la competitividad entre los participantes.

#### **Art. 12.3 Trofeos Regularidad Sport.**

Se entregarán Trofeo a los 3 participantes mejor clasificados en cada fase.



### Art. 13 CRONOMETRAJE para Regularidad Sport:

El cronometraje se realizará a la décima, con aplicación de células fotoeléctricas en la salida y la llegada y con relojes Crono-impresores en los puntos intermedios secretos colocados en varios puntos del recorrido.

**13.1** Se establece el sistema de tramo "a calcar". En la Fase A, la primera manga será de entrenamientos oficiales, la segunda será manga de referencia y marcará los tiempos a calcar y la tercera manga resolverá la Fase A.

**13.2** En la Fase B la primera será manga de referencia y marcará los tiempos a calcar y la mejor entre la segunda y tercera manga resolverá la Fase B, penalizando en ambas fases, el adelanto o retraso en cada control a razón de **un punto** por décima de segundo de diferencia tanto por adelanto como por retraso con respecto al tiempo a calcar

**13.3** La horquilla de tiempo estará comprendida en un **mínimo de 3:15 Minutos** y un **máximo de 3:45 Minutos** para la realización de la subida.

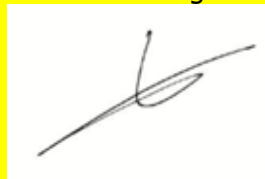
**13.4** El tiempo mínimo está estipulado para una media de velocidad de 71 Km/h, al participante que en cualquier control se le controle un tiempo de paso con un adelanto superior a 10 Segundos, le será aplicada por los Comisarios Deportivos una penalización directa de **100 Puntos**, siendo **excluido** de la prueba el participante que sea **penalizado en 3 ocasiones** por esta causa durante toda la prueba.

**15.5** Si un participante no pudiese terminar la subida de toma de referencia, esta se tomaría en la **FASE A**, según la subida de entrenamientos. En caso de no tener tampoco tiempos en esa subida, se aplicaría según una media de velocidad de 65 Km/h.

**15.6** Si el caso anterior ocurriera en la **FASE B**, se tomaría como referencia la Subida Oficial de la FASE A.

**15.4** Superado el tiempo máximo en cualquier subida, el Director de Carrera podrá ordenar la retirada del participante de la subida antes de alcanzar la llegada.

En Maracena, a 15 de junio de **2017**  
El Comité Organizador



Fdo. D. Arturo Pleguezuelos